



2026 MODEL

PIQUE ADVANCED SL 0

女性専用設計のXCレースバイク「ピーク」は、フレーム素材を最上級グレードであるAdvanced SLカーボンにアップグレードすると同時に、サスペンションストロークは前後ともに120mmトラベルへとアップデート。さらに、新型フレームは、前世代と比較して130gの軽量化を達成しながら剛性も向上し、バイクの効率性を示す指標である重量剛性比は10%向上。新世代の「ピーク」は、XCレースに求められる「スピード」、「軽さ」、「コントロール性」、「耐久性」のすべてを磨き上げ、勝利を目指す女性ライダーのために生まれた、妥協なきレーシングマシンです。



COLOR: ロウカーボン/スチームパンク

PIQUE ADVANCED SL 0

¥1,705,000 (税込)

サイズ : 400(XS), 410(S)mm

重量 : -

- フレーム Advanced SL-grade composite front and rear triangles, 120mm FlexPoint Pro suspension, flip chip, 12x148mm thru-axle
- フォーク RockShox Sid Ultimate 3P, 120mm, Charger Race Day 2 damper, Boost 15x110, 44mm offset, remote lockout
- R. ショック RockShox SidLuxe Ultimate, RL damper, Solo Air, 210/50
- ギアクランク SRAM XX SL Eagle Transmission with Quark power meter
- 変速パーツ SRAM XX SL Eagle Transmission
- プレーキセット SRAM Motive Ultimate, [F]180mm, [R]160mm
- ホイールセット Giant XCR WheelSystem
- タイヤ Maxxis Aspen 29x2.4, foldable, 120tpi, MaxxSpeed, EXO, tubeless
- シフト段数 12 Speed



ALL NEW FRAME

Advanced SLグレードカーボンを採用した新設計フレームは、前世代比で130gの軽量化と剛性向上を達成。重量剛性比は約10%アップし、ライダーの力を効率的にスピードへ変換。



CONTACT SLR XC INTEGRATED HANDLEBAR

わずか295gの内装ケーブルルーティングを採用した軽量フルカーボン一体型ハンドルバー。従来の35mm径ステムよりも20%高い剛性を実現。



NEW XCR WHEELSYSTEM

抜群の伝達効率と耐摩耗性を両立するヘリカルベベルドライブシステム、耐衝撃性とリム打ちパンクを軽減する5mm厚のフックレスカーボンリムやカーボンスポークを組み合わせ、爆発的な加速力と強靱な耐久性を誇り、現代のXCレースシーンに完全対応。



SPECIFICATIONS

PIQUE ADVANCED SL 0

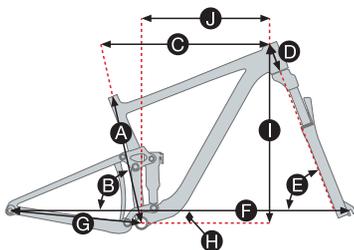
¥1,705,000 (税込)

サイズ：400(XS), 410(S)mm 重量：-

フレーム	Advanced SL-grade composite front and rear triangles, 120mm FlexPoint Pro suspension, flip chip
フォーク	RockShox Sid Ultimate 3P, 120mm, Charger Race Day 2 damper, Boost 15x110, 44mm offset, remote lockout
リアサスユニット	RockShox SidLuxe Ultimate, RL damper, Solo Air, 210/50, TwistLoc Ultimate
BB.セット	SRAM DUB, press fit
ギアクランク	SRAM XX SL Eagle Transmission with Quark power meter 34t, 55mm chainline XS:165mm, S:170mm
チェーン	SRAM XX Eagle Transmission Flattop Chain
R.ディレーラー	SRAM XX SL Eagle Transmission
シフター	SRAM AXS Pod, 1x12
ブレーキセット	SRAM Motive Ultimate, hydraulic, SRAM HS2 6-bolt rotors [F]180mm, [R]160mm
ギア	SRAM XS-1297 Eagle Transmission, 12-speed, 10x52
グリップ	SRAM TwistLoc Ultimate
ハンドルバー	Giant Contact SLR XC Integrated, composite, 780mm, 9-degree Backsweep
ハンドルステム	Giant Contact SLR XC Integrated, composite, -8-degree, XS:60mm, S:60mm
サドル	Liv Grit SL
シートポスト	Giant Contact Switch SL dropper, remote XS: 110mm travel / 30.9 x 395mm, S: 110mm travel / 30.9 x 395mm
シートクランプ	Aluminum 34 SEATPIN
ホイールセット	Giant XCR WheelSystem
タイヤ	Maxxis Aspen 29x2.4, foldable, 120tpi, MaxxSpeed, EXO, tubeless
スピード	12 Speed
付属品	チューブレスバルブ、シーラント、コンピューターマウント、SRAM Twistloc Ultimate、MRP chain guide

GEOMETRIES

SIZE	SEAT TUBE A	SEAT ANGLE B	TOP TUBE C	HEAD TUBE D	HEAD ANGLE E	WHEEL BASE F	REAR CENTER G	BB DROP H	STACK I	REACH J	適応身長 cm (参考値)
400(XS)	400-400	75.5-76.0	555-554	90	66.5-67.0	1121-1120	437-435	51-45	602-599	399-405	150-163
410(S)	410-410	75.5-76.0	572-571	95	66.5-67.0	1138-1138	437-435	51-45	607-603	415-421	158-169





2026 MODEL

PIQUE ADVANCED SL 3

女性専用設計のXCレースバイク「ピーク」は、フレーム素材を最上級グレードであるAdvanced SLカーボンにアップグレードすると同時に、サスペンションストロークは前後ともに120mmトラベルへとアップデート。さらに、新型フレームは、前世代と比較して130gの軽量化を達成しながら剛性も向上し、バイクの効率性を示す指標である重量剛性比は10%向上。新世代の「ピーク」は、XCレースに求められる「スピード」、「軽さ」、「コントロール性」、「耐久性」のすべてを磨き上げ、勝利を目指す女性ライダーのために生まれた、妥協なきレーシングマシンです。



COLOR: ディープコーブ/シースパークル

PIQUE ADVANCED SL 3

¥880,000 (税込)

サイズ : 400(XS), 410(S)mm

重量 : -

- フレーム Advanced SL-grade composite front and rear triangles, 120mm FlexPoint Pro suspension, flip chip, 12x148mm thru-axle
- フォーク Fox 34 SL Performance, 120mm, GRIP damper, Boost 15x110, 44mm offset, remote lockout
- R. ショック Fox Float SL Performance Elite, 3-position damper, 210/50
- ギアクランク Praxis Cadet HD M24
- 変速パーツ Shimano Deore Mechanical, 1x12
- ブレーキセット Shimano BR-MT500, [F]180mm, [R]160mm
- ホイールセット Giant XCA WheelSystem
- タイヤ Maxxis Aspen 29x2.4, foldable, 120tpi, MaxxSpeed, EXO, tubeless
- シフト段数 12 Speed



ADJUSTABLE GEOMETRY

フリップチップでジオメトリを2段階で調整可能。タイトでテクニカルな地形にはクイックなハイ、ダウンヒルの安定感を高めるロー設定が選べ、ライディングシチュエーションに合わせた理想のハンドリングを実現。



FLEX POINT PRO SUSPENSION

デザインを一新し、120mmトラベルへとアップデート。独自設計により、ブレーキングやペダリングによる影響を制御し、サスペンションの性能を最大化。レースシーンで求められるコントロールとトラクションを実現。



NEW XCA WHEELSYSTEM

抜群の伝達効率と耐摩耗性を両立するヘリカルベベルラチェットドライブシステム、耐衝撃性とリム打ちパンクを軽減する5mm厚のフックレスリム、独自のDBLテクノロジーを搭載した高い効率性と耐久性を特徴とするXC用アルミホイールシステム。



SPECIFICATIONS

PIQUE ADVANCED SL 3

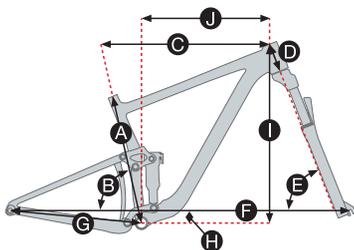
¥880,000 (税込)

サイズ：400(XS), 410(S)mm 重量：-

フレーム	Advanced SL-grade composite front and rear triangles, 120mm FlexPoint Pro suspension, flip chip
フォーク	Fox 34 SL Performance, 120mm, GRIP damper, Boost 15x110, 44mm offset, remote lockout
リアサスユニット	Fox Float SL Performance Elite, 3-position damper, 210/50, 3-position lockout
BB.セット	Praxis, press fit
ギアクランク	Praxis Cadet HD M24, 32t, 55mm chainline XS:165mm, S:170mm
チェーン	KMC X-12
R.ディレーラー	Shimano Deore
シフター	Shimano Deore Mechanical, 1x12
ブレーキセット	Shimano BR-MT500, hydraulic, Giant TR55 rotors [F]180mm, [R]160mm
ギア	Shimano Deore CS-M6100, 12-speed, 10x51
グリップ	Giant XC Pro, silicone
ハンドルバー	Giant Contact SL XC Integrated, Aluminum, 780mm, 9-degree Backsweep
ハンドルステム	Giant Contact SL XC Integrated, Aluminum,, -8-degree, XS:60mm, S:60mm
サドル	Liv Grit Core
シートポスト	Giant Core dropper, remote XS: 100mm travel / 30.9 x 395mm, S: 100mm travel / 30.9 x 395mm
シートクランプ	Aluminum 34 SEATPIN
ホイールセット	Giant XCA WheelSystem
タイヤ	Maxxis Aspen 29x2.4, foldable, 120tpi, MaxxSpeed, EXO, tubeless
スピード	12 Speed
付属品	チューブレスバルブ、シーラント、コンピューターマウント、MRP chain guide

GEOMETRIES

SIZE	SEAT TUBE A	SEAT ANGLE B	TOP TUBE C	HEAD TUBE D	HEAD ANGLE E	WHEEL BASE F	REAR CENTER G	BB DROP H	STACK I	REACH J	適応身長 cm (参考値)
400(XS)	400-400	75.5-76.0	555-554	90	66.5-67.0	1121-1120	437-435	51-45	602-599	399-405	150-163
410(S)	410-410	75.5-76.0	572-571	95	66.5-67.0	1138-1138	437-435	51-45	607-603	415-421	158-169





2026 MODEL

PIQUE ADVANCED SL FRAME SET

女性専用設計のXCレースバイク「ピーク」は、フレーム素材を最上級グレードであるAdvanced SLカーボンにアップグレードすると同時に、サスペンションストロークは前後ともに120mmトラベルへとアップデート。さらに、新型フレームは、前世代と比較して130gの軽量化を達成しながら剛性も向上し、バイクの効率性を示す指標である重量剛性比は10%向上。新世代の「ピーク」は、XCレースに求められる「スピード」、「軽さ」、「コントロール性」、「耐久性」のすべてを磨き上げ、勝利を目指す女性ライダーのために生まれた、妥協なきレーシングマシンです。



COLOR: ネビュラ/ブラック

PIQUE ADVANCED SL FRAME SET

¥638,000 (税込)

サイズ : 400(XS), 410(S)mm

重量 : -

フレーム Advanced SL-grade composite front and rear triangles, 120mm FlexPoint Pro suspension, flip chip, 12x148mm thru-axle

R. ショック RockShox SidLuxe Ultimate, RL damper, Solo Air, 210/50

ハンドルバー Giant Contact SLR XC Integrated, composite, 780mm



ALL NEW FRAME

Advanced SLグレードカーボンを採用した新設計フレームは、前世代比で130gの軽量化と剛性向上を達成。重量剛性比は約10%アップし、ライダーの力を効率的にスピードへ変換。



CONTACT SLR XC INTEGRATED HANDLEBAR

わずか295gの内装ケーブルルーティングを採用した軽量フルカーボン一体型ハンドルバー。従来の35mm径ステムよりも20%高い剛性を実現。



FLEX POINT PRO SUSPENSION

デザインを一新し、120mmトラベルへとアップデート。独自設計により、ブレーキングやペダリングによる影響を制御し、サスペンションの性能を最大化。レースシーンで求められるコントロールとトラクションを実現。



SPECIFICATIONS

PIQUE ADVANCED FRAME SET

¥638,000 (税込)

サイズ：400(XS), 410(S)mm 重量：-

フレーム	Advanced SL-grade composite front and rear triangles, 120mm FlexPoint Pro suspension, flip chip
フォーク	RockShox SidLuxe Ultimate, RL damper, Solo Air, 210/50, TwistLoc Ultimate
ハンドルバー	Giant Contact SLR XC Integrated, composite, 780mm, 9-degree Backsweep
ハンドルステム	Giant Contact SLR XC Integrated, composite, -8-degree, XS:60mm, S:60mm
付属品	コンピューターマウント、SRAM Twistloc Ultimate、MRP chain guide

GEOMETRIES

SIZE	SEAT TUBE A	SEAT ANGLE B	TOP TUBE C	HEAD TUBE D	HEAD ANGLE E	WHEEL BASE F	REAR CENTER G	BB DROP H	STACK I	REACH J	適応身長 cm (参考値)
400(XS)	400-400	75.5-76.0	555-554	90	66.5-67.0	1121-1120	437-435	51-45	602-599	399-405	150-163
410(S)	410-410	75.5-76.0	572-571	95	66.5-67.0	1138-1138	437-435	51-45	607-603	415-421	158-169

